

Soggetto beneficiario

Veicoli ammessi

Persone fisiche e giuridiche

(escluse quelle che esercitano attività rientranti nel codice Ateco 45.11.0)

Acquisto, anche in locazione finanziaria, di veicoli immatricolati in Italia

M1: destinati al trasporto persone, con almeno 4 ruote e massimo 8 posti a sedere, oltre a quello del conducente:

- nuovi di fabbrica;
- classe non inferiore a Euro 6;
- prezzo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica non superiore a:
 - 35 mila euro (IVA esclusa) fascia 0-20 g/km di CO2 (lettera a) - persone fisiche o giuridiche
 - 45 mila euro (IVA esclusa) fascia 21-60 g/km di CO2 (lettera b) - persone fisiche o giuridiche
 - 35 mila euro (IVA esclusa) fascia 61-135 g/km di CO2 (lettera c) - persone fisiche

Contributi veicoli M1				
Livello di emissioni g/km CO2	Senza rottamazione	Con rottamazione di un veicolo della categoria omologato alle classi Euro da 0 a 2	Con rottamazione di un veicolo della categoria omologato in classe Euro 3	Con rottamazione di un veicolo della categoria omologato in classe Euro 4
0-20	€ 6.000	Ulteriori € 5.000	Ulteriori € 4.000	Ulteriori € 3.000
21-60	€ 4.000	Ulteriori € 4.000	Ulteriori € 2.000	Ulteriori € 1.500
61-135		€ 3.000	€ 2.000	€ 1.500

Maggiorazione del contributo per l'acquisto di veicoli di categoria M1 da parte dei titolari di licenze di taxi e di soggetti autorizzati all'esercizio del servizio di noleggio con conducente.

Il contributo per l'acquisto di veicoli è raddoppiato:

- per i veicoli di cui alle lettere a), b) e c), nel caso in cui l'acquirente sia un soggetto vincitore del concorso e assegnatario di nuove licenze, ai sensi dell'art. 3, commi 2 e 3, del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, dalla data di entrata in vigore del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104 e fino al giorno precedente l'entrata in vigore del presente decreto. Per la medesima tipologia di beneficiario, dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino al 31 dicembre 2024 (comma 1);

Secondo le modalità indicate:

- per i titolari di licenza taxi che sostituiscono il proprio autoveicolo adibito al servizio;
- per i soggetti autorizzati all'esercizio di noleggio con conducente che sostituiscono il proprio autoveicolo adibito al servizio.

Piccole e medie imprese esercenti attività di trasporto di cose in conto proprio o in conto terzi

Acquisto, anche in locazione finanziaria, di veicoli immatricolati in Italia

N1 e N2: veicoli commerciali nuovi di fabbrica

Contributo differenziato in base alla massa totale a terra e all'alimentazione del veicolo per i veicoli commerciali di categoria **N1 e N2** ad alimentazioni alternative (CNG-GPL mono e bifuel, ibrido) e ad alimentazione tradizionale; il riconoscimento del contributo è subordinato alla contestuale rottamazione di un veicolo della medesima categoria omologato in una classe fino a Euro 4.

Una quota pari al **25 per cento** delle risorse relative a tali categorie di veicoli è riservata ai contributi per l'acquisto di veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica (BEV) e a idrogeno (FCEV).

Contributi veicoli N1 e N2				
Messa totale a terra	Rottamazione	BEV e FCEV	Alimentazioni alternative (CNG-GPL, mono e bifuel, ibrido)	Alimentazioni tradizionali
0 - 1,49 t	senza rottamazione	€ 2.200		
	con rottamazione	€ 4.000	€ 1.500	€ 1.000
1,50 - 2,50 t	senza rottamazione	€ 4.500		
	con rottamazione	€ 8.000	€ 2.500	€ 1.500
2,51 - 3,49 t	senza rottamazione	€ 10.000		
	con rottamazione	€ 12.000	€ 3.000	€ 2.000
3,50 - 4,24 t	senza rottamazione	€ 14.000		
	con rottamazione	€ 16.000	€ 4.500	€ 3.500
4,25 - 7,20 t	senza rottamazione	€ 16.000		
	con rottamazione	€ 18.000	€ 5.500	€ 4.500

Nel caso di acquisto di un veicolo commerciale di categoria **N1 e N2, BEV o FCEV** effettuato da una società di noleggio - previa presentazione al concessionario di un ordine finalizzato alla stipula di un contratto di noleggio sottoscritto con una piccola e media impresa esercente attività di trasporto di cose in conto proprio o in conto terzi, di durata non inferiore a tre anni - **il contributo**, nella misura prevista dalla legge e) del comma 1 è previsto sotto forma di uno **sconto obbligatorio** da ripartirsi sui canoni mensili di noleggio per la piccola e media impresa che noleggia il veicolo incentivato.